

констатировать, что в связи с недостаточным объемом средств, выделяемых на реализацию данных программ, не все северяне имеют возможность воспользоваться указанной льготой.

Важными составляющими в обеспечении авиационной доступности Севера и Арктики являются развитие и модернизация аэродромов и посадочных площадок. В настоящее время большинство аэродромов регионального и местного значения имеют высокий процент износа взлетно-посадочных полос и аэродромного оборудования.

Острой остается проблема с обновлением парка воздушных судов для перевозок в районах Крайнего Севера и Арктики. Большинство самолетов и вертолетов, осуществляющих местные перевозки, устаревшей конструкции, дорабатывают свой ресурс и через несколько лет будут выведены из эксплуатации.

Активному использованию внутреннего водного транспорта, с помощью которого осуществляется северный завоз, препятствует неудовлетворительное состояние внутренних водных путей, объектов инфраструктуры и гидротехнических сооружений, а также высокая степень износа речных судов.

Конечно, сразу все эти проблемы решить невозможно, но необходимо двигаться в этом направлении. Это одно из важнейших условий успешного социально-экономического развития Севера и Арктики.

**– Учитывая ограниченную транспортную доступность северных населенных пунктов, что необходимо для оказания своевременной медицинской помощи проживающему в них населению?**

В удаленных и труднодоступных северных населенных пунктах использование санитарной авиации является единственной возможностью оказания экстренной медицинской помощи больным и пострадавшим.

Вместе с тем сдерживающими факторами развития санитарной авиации на данных территориях, помимо сложных погодных условий, выступают высокая стоимость авиационных услуг, а также требующий срочной замены устаревший и плохо оборудованный парк авиационной техники.

Для решения указанных проблем в 2016 году был утвержден приоритетный проект «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации». Он охватывает 34 субъекта Российской Федерации. Прежде всего, это Север, Сибирь, Дальний Восток. На закупку авиационных услуг в рамках проекта развития санитарной авиации предусматривается выделение 9,9 млрд рублей до 2020 года.

Данный проект имеет огромное значение для обеспечения качественным медицинским обслуживанием населения, про-



живающего в удаленных и труднодоступных местностях. Считаю крайне важным предусмотреть продление срока его действия после 2020 года.

**– Сегодня, когда Север и Арктику активно осваивают крупные промышленные компании, нередки случаи нарушения прав проживающих здесь коренных малочисленных народов. Предпринимаются ли в этой связи какие-то меры для защиты коренного населения Севера?**

Интенсивное освоение Севера и Арктики противоречит укладу жизни коренных малочисленных народов, поскольку сопровождается, с одной стороны, отчуждением территорий, используемых коренными сообществами, а с другой – приводит к ухудшению состояния окружающей среды, что существенно затрудняет их жизнедеятельность.

В этой связи актуальным становится вопрос о формировании эффективных управленческих механизмов, направленных на регулирование отношений ресурсодобывающих компаний и коренных народов.

В настоящее время в Государственной думе на рассмотрении находится проект Федерального закона № 332762-7 «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации», которым предлагается закрепить нормы, позволяющие Правительству Российской Федерации утверждать порядок и методику возмещения убытков, причиненных коренным малочисленным народам в результате нанесения ущерба исконной среде их обитания хозяйственной деятельностью организаций всех форм собственности, а также физическими лицами. Наш Комитет поддержал концепцию данного законопроекта. В дальнейшем мы

планируем принимать самое активное участие в его обсуждении и доработке.

**– Какие вопросы социально-экономического развития Севера и Арктики Комитет планирует рассмотреть в ближайшее время?**

Для северных субъектов Российской Федерации жизненно важным является вопрос создания эффективного механизма осуществления поставок продукции (товаров) в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченным сроком завоза грузов.

Напомню, что до 2005 года действовал Федеральный закон «Об основах государственного регулирования социально-экономического развития Севера Российской Федерации», которым в том числе регулировались отношения по государственной поддержке завоза товаров (продукции) в районы с ограниченными сроками завоза грузов, а также определялись полномочия федеральных органов государственной власти в данной сфере.

В настоящий момент на федеральном уровне отсутствует подобного рода нормативно-правовой акт, что препятствует созданию единого подхода для регионов в осуществлении поставки грузов в удаленные районы Крайнего Севера. Отсутствует централизованная система планирования северного завоза, обеспечивающая скоординированную доставку грузов и продукции на основании заранее спрогнозированных потребностей регионов.

В этой связи наш Комитет планирует провести в декабре 2018 года парламентские слушания, посвященные данной проблематике, по итогам которых будут выработаны соответствующие рекомендации.

**– Благодарю за интервью. ▲**

## Свет в Заполярье

**Правильно выбранное и установленное освещение – это залог высоких технологических показателей любого производственного процесса. Сегодня рынок осветительного оборудования довольно разнообразен, однако есть ряд критериев, которые необходимо учитывать при установке освещения на объектах.**

Промышленное освещение относится к утилитарному освещению и зачастую сводится к выполнению относительно простых норм и требований, однако эта простота обманчива, ведь за каждым нюансом кроется масса неочевидных проблем и столь же неочевидных путей их решения, начиная от проектирования, производства и заканчивая монтажом и вводом в эксплуатацию.

**ПОД ЗНАКОМ «АМИРА»**

Продукция под знаком «АМИРА» установлена и успешно функционирует на всей территории России: от Калининграда до Курильских островов, а также за рубежом. Благодаря наличию трех собственных заводов, работающих в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, конструкторскому бюро, а также строительно-монтажной компании ООО «Петросвет», «АМИРА» выполняет полный цикл работ от проектирования до монтажа современных систем освещения. Спектр работ достаточно обширен: современные системы уличного и декоративного, промышленного, спортивного освещения, молниезащита, опоры связи и воздушных линий электропередач, флагштоки и др. металлоконструкции.

Мощности компании позволяют качественно и в срок выполнять обязательства

перед партнерами, решать задачи любой сложности, в том числе и в неблагоприятных климатических условиях, искать нестандартные решения, а также реализовывать программу импортозамещения.

**ЗА СЕВЕРНЫМ ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ**

Примерно пятая часть территории России расположена в Заполярье, где постоянно проживает более 1,5 млн человек и расположено около 30 крупных и средних городов. Территорию Заполярья часто называют «стратегической кладовой», там возводятся производственные предприятия, работают шахты и карьеры, строятся города, дороги. И все эти объекты требуют качественного освещения.

Производством современных систем освещения для территорий за Северным полярным кругом компания занимается уже более 15 лет. В Арктической зоне требуются различные виды освещения: магистральное, уличное, декоративное, промышленное, мобильное и пр.

Из-за сурового климата и значительных отрицательных температур линейка опор освещения пополнилась конструкциями, разработанными специально для столь сложных районов. Здесь важно не просто произвести металлоконструкцию из соот-



Молниеотводы и высокомащтабовые опоры, Термокарстовое месторождение

ветствующей марки стали, но и предусмотреть при проектировании сложные климатические условия, стесненность, трудность



Молниеотводы и опоры граненые конические, порт Сабетта



Молниеотводы и высокомащтабовые опоры, КС «Байдаракская»



и продолжительность работ при низких температурах в условиях вечной мерзлоты. Также компания заботится об удобстве обслуживания мачт освещения, применяя технологию спуска-подъема мобильных корон, которые позволяют проводить обслуживающие осветительных приборов с земли.

Среди объектов, где «АМИРА» успешно реализовала свои проекты, можно выделить несколько направлений. Некоторые из них, такие как освещение в аэропортах Певек, Анадырь, Бованенково, Мурманск, Сабетта и др., а также моста через Кольский залив, — это проекты развития транспортной инфраструктуры, которая является одной из важных задач развития любого региона. Кроме того, «АМИРА» устанавливала личное освещение в Салехарде, Норильске, Нарьян-Маре, Мурманске и промышленное освещение и молниезащиту на КС-2 «Ярынская», КС «Байдарацкая», Ямал СПГ, Арктика-2 СПГ и др.

Выполнение заказов для компаний, работающих в непростых климатических условиях, помогло конструкторскому отделу компании «АМИРА» разработать мобильную осветительную установку. Она предназначена для ситуаций, когда локально и в короткий срок необходимо обеспечить освещением и электроэнергией места, где они отсутствуют или существуют перебои с подачей электричества, есть проблема нагрузки на сеть или существует возможность поломки электрооборудования, трансформаторов, кабеленесущих конструкций или опор освещения. Такая мобильная установка позволяет создать яркое освещение с хорошим различием всей цветовой гаммы и высокую освещенность необходимых участков. Использование led-светильников обеспечивает низкое энергопотребление.

#### СКРАШИВАЯ ПОЛЯРНУЮ НОЧЬ

Жизнь современных городов, включающих в себя комплекс зданий и сооружений, парки, мосты, улицы и площади, невозможна без искусственного освещения. Но это должен быть не однообразный холодный свет фонарей, а блеск рекламы, праздничная световая феерия, сложные иллюминированные конструкции. Здесь важно учитывать комплексный подход, добиваться гармонии цветовых решений. Установки света необходимо использовать с периодичностью, с определенным ритмом — это создаст эффект целенаправленности и законченности образа.

Регионы Крайнего Севера не исключение: несмотря на суровое название, от которого так и веет холодом, жители там не забывают и о декоративном освещении. Так, благодаря продукции «АМИРА» на улицах городов Чукотки и Ямала появились декоративные опоры и целые осветительные комплексы, скрашивающие полярную ночь. ▲



Высокомачтовые опоры освещения, аэропорт «Анадырь»



Граненые опоры освещения, М-8 «Холмогоры»



Силовые граненые опоры освещения и опоры декоративные, г. Салехард



## Комфортные условия для бизнеса

**22 декабря 2018 года глава Забайкальского края Александр Осипов встретился с предпринимателями города Читы и районов края для детального обсуждения конкретных проблемы, с которыми сталкивается малый и средний бизнес в регионе. На встрече присутствовали бизнесмены, представители различных сфер деятельности, члены предпринимательских сообществ, Промышленной палаты, Российского союза промышленников и предпринимателей.**

По итогам встречи с предпринимателями Александр Осипов дал ряд поручений правительству Забайкальского края, выполнение которых позволит создать более комфортные условия для развития бизнеса. Каждый пункт поручений главы региона имеет сроки исполнения и конкретных ответственных.

В перечень поручений вошли предложения предпринимателей, озвученные на встрече. К примеру, заместитель председателя правительства — министр экономического развития Забайкальского края Сергей Новиченко до 1 марта совместно с предпринимателями представят комплекс мер по повышению инвестиционной привлекательности Забайкальского края. В данном сегменте затронуты все основные направления по отраслям.

Если рассматривать каждое направление отдельно, то прежде всего речь идет о лесопромышленной и золотодобывающей отраслях, в которых необходимо разработать комплекс мер по снятию ограничений, препятствующих развитию данных отраслей в Забайкальском крае.

Также немаловажным является вопрос возможности перевода резервных лесов в эксплуатационные без проектирования особо защитных участков леса.

Совместно с представителями предпринимательского сообщества будут выработаны меры в части практической подготовки IT-специалистов по индивидуальным программам с участием потенциальных

работодателей с целью приобретения практического опыта, необходимого для трудоустройства.

#### ТРАНСПОРТ

В сфере транспорта также намечен ряд мероприятий, благодаря которым расширятся транспортные возможности и доступность. Так, в Забайкальском крае снижена стоимость билетов на местных авиалиниях. Эксперты отмечают, что снижение цен на авиабилеты дает региону как социальный, так и экономический эффект — повышает транспортную доступность отдаленных частей края, способствует мобильности населения, повышению деловой активности. Кроме того, поставлена задача наладить качественную работу международного автомобильного пункта пропуска (МАПП) «Забайкальск». Он является крупнейшим на границе с Китайской Народной Республикой автомобильным пропускным пунктом, через который проходит основной поток китайских граждан, следующих в Забайкальский край и транзитом вглубь территории России. На реконструкцию МАПП «Забайкальск» из федерального бюджета будет выделен 1 млрд рублей. Эти средства за-



Врио губернатора Забайкальского края Александр Осипов

планированы по госпрограмме «Логистика международной торговли» нацпроекта «Международная кооперация и экспорт». Также в связи с включением Забайкалья в состав ДФО Минвостокразвития совместно с региональными властями проводит аудит транспортной инфраструктуры, изучает вопросы логистики и возможности развития приграничных территорий. ▲

Источник: <http://government.ru/> <http://губернатор.зabaykalskiykray.rf/>

**В связи с включением Забайкалья в состав ДФО все меры поддержки, разработанные правительством для ускорения развития Дальнего Востока, будут распространены и на этот регион**

