



СОВМЕЩЕНА С ОСВЕЩЕНИЕМ

- Удобство в монтаже и обслуживании
- Эстетичный внешний вид и возможность установки дополнительного оборудования
- Высокая антикоррозийная стойкость покрытия, в том числе для морского климата
- Длительный срок службы
- Возможность изготовления по индивидуальным параметрам и окраски в любой цвет по таблице RAL
- Возможность монтажа от производителя

УСТРОЙСТВО

Изготавливаются из листовой стали методом гибки с одним продольным швом. Защищены от коррозии методом горячего цинкования (ГОСТ 9.307-2021). Гарантия на коррозионную стойкость - не менее 25 лет.

Конструкция опоры рассчитана в лицензионном ПО, с учетом предельно допустимого отклонения (1/75 высоты), согласно рекомендации ЦНИИСК им. В.А. Кучеренко (вх. №3-1139 от 19.08.2021).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

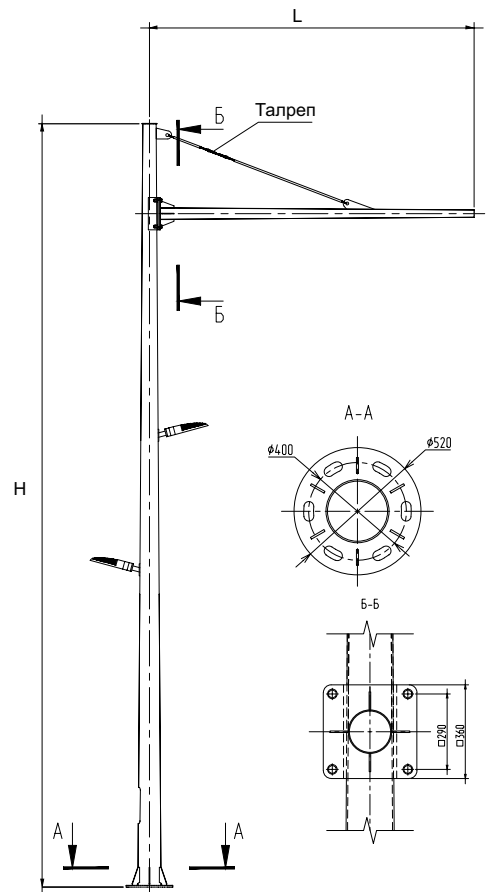
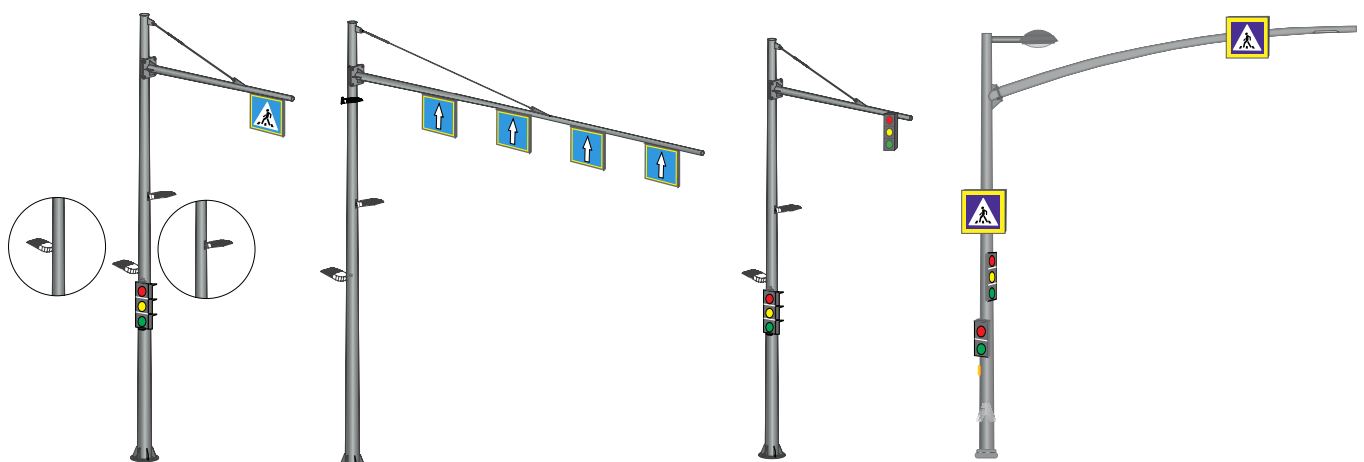
Примеры типовых исполнений ОКСТГ.

| Модель | Вес, кг | Высота, Н | Длина консоли, L | Диаметр опорного фланца, А | Межцентровое расстояние отверстий, В | Количество секций |
|--------------|---------|-----------|------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| ОКСГ-7,0-3,5 | 276 кг | 7 м | 3,5 м | 520 мм | 400 мм | 2 |
| ОКСГ-7,0-6,0 | 313 кг | 7 м | 6 м | 520 мм | 400 мм | 2 |
| ОКСГ-8,5-3,5 | 310 кг | 8,5 м | 3,5 м | 520 мм | 400 мм | 2 |
| ОКСГ-8,5-6,0 | 347 кг | 8,5 м | 6 м | 520 мм | 400 мм | 2 |

* Вес, указанный в таблице, является расчетным (теоретическим). Допускается отклонение фактического веса от расчетного согласно требований ГОСТ 19903-2015, ГОСТ 10704-91

| | | | |
|----------|---|----------------|--|
| Материал | Листовая сталь. Опора изготавливается методом гибки | Отделка | Возможно лакокрасочное покрытие с I по VII |
| Покрытие | Горячее цинкование (ГОСТ 9.307-2021). Защита от коррозии не менее 25 лет | Ветровой район | Климатическое исполнение |
| | | | I ₂ II ₄ |

ПРИМЕРЫ ИСПОЛНЕНИЙ



ПРИМЕНЕНИЕ

Установка светосигнального оборудования и информационных дорожных знаков на улицах и магистралях. Освещение пешеходных переходов и подходов к ним.