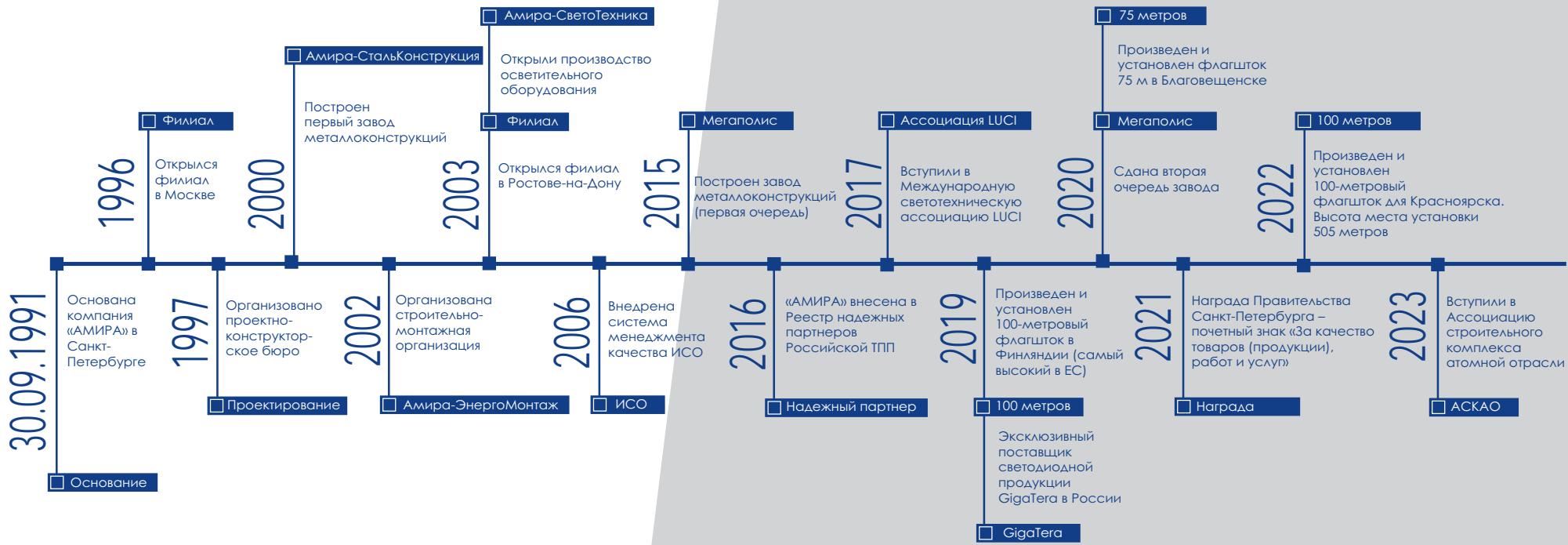


СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ **НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ**

МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ
МОЛНИЕЗАЩИТА
ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ







Бульварное кольцо
Москва

ОГЛАВЛЕНИЕ

О компании	2
Проектирование. Производство. Монтаж. Сервисное обслуживание	7
Светотехника	9
Уличное освещение	13
Опоры контактной сети	18
Эксклюзивные световые комплексы	22
Безопасные автомобильные дороги	27
Садово-парковое освещение	31
Реконструкция исторического освещения	37
Реконструкция газового освещения	41
Освещение аэропортов	42
Освещение портов	49
Освещение железных дорог	52
Спортивное освещение	57
Промышленное освещение и молниезащита	63
Опоры сотовой связи. Опоры двойного назначения	69
Флагштоки: круглоконические до 12 метров и высокомачтовые до 105 метров	71
Опоры воздушных линий электропередач	75
Нестандартные металлоконструкции	77
Эко-свет	78



О КОМПАНИИ

Группа компаний «АМИРА» с 1991 года лидирует в области проектирования, производства и монтажа:

- современных систем наружного освещения (опоры, мачты, светильники и прожекторы);
- молниеотводов;
- опор сотовой связи;
- флагштоков;
- опор воздушных линий электропередач;
- и других металлоконструкций.

Продукция компании успешно эксплуатируется в России и за рубежом в условиях от -50 °C до 50 °C на территориях с сейсмической активностью до 9 баллов по шкале Рихтера.

Производственные мощности группы компаний «АМИРА»: металлоконструкций и опор воздушных линий.

Производственное предприятие **«Мегаполис»** с двумя производственными территориями в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Мощности предприятия позволяют производить стальные опоры высотой свыше 105 метров. На установленном оборудовании возможно изготавливать не только граненые изделия, но и круглоконические.

Покрасочная камера предприятия (600 кв.м.) позволяет окрашивать всю линейку выпускаемой предприятием продукции.

Завод **«Амира-СветоТехника»** производит осветительные приборы и металлоконструкции.

Строительная компания **«Амира-ЭнергоМонтаж»** специализируется на проектировании, монтаже и сервисном обслуживании систем наружного освещения,



Основными потребителями нашей продукции являются: муниципальные управление «Горсвет» и электрические сети городов, управления капитального строительства и ЖКХ, строительно-монтажные организации и инвестиционные компании, управления автомобильных и железных дорог (ФДА «Росавтодор», ОАО «РЖД»), аэропорты и порты, промышленные предприятия и топливно-энергетические комплексы (ПАО «Газпром», ПАО «Сибур», ПАО «Роснефть» и т.д.), спортивные комплексы и многие другие.

Группа компаний «АМИРА» является действительным членом:

- Ассоциации Гражданских Аэропортов России,
- Светотехнической Торговой Ассоциации,
- Ассоциации Спортивного Инженеринга,
- Ассоциации строительного комплекса атомной отрасли.



Завод металлоконструкций «Мегаполис»
Ленинградская область



Стела Москва в цеху покраски и доработки изделий, ЗМК «Мегаполис»



ПРОЕКТИРОВАНИЕ. ПРОИЗВОДСТВО. МОНТАЖ. СЕРВИС



МОНТАЖ. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Компания «АМИРА-ЭнергоМонтаж» (ГК «АМИРА») с 2002 года проводит комплексные работы по строительству и монтажу систем освещения по всей России.

- Установка опор и мачт освещения «под ключ»: обустройство фундамента; прокладка кабелей; установка опоры; монтаж осветительных приборов.
- Проектирование наружного освещения
- Инженерное строительство:
Автомобильные дороги;
Транспортные развязки;
Пешеходные переходы (подземные, наземные);
Мосты, эстакады и путепроводы;
- Аэродромы (искусственные покрытия, рулежные дорожки, места стоянок, аварийно-спасательные станции);
Аэропорты (аэровокзалы, ангары).
- Архитектурное освещение
- Прокладка питающих электролиний
- Услуги электролаборатории
- Строительство и монтаж бетонных, железобетонных и металлических конструкций
- Шефмонтаж
- Проведение работ по дефектовке мачт освещения
- Сервисное обслуживание систем освещения



Встроенные светильники
Западный скоростной диаметр
Санкт-Петербург



Реконструкция исторического освещения
ул. Пестеля, Санкт-Петербург



Группа компаний «АМИРА» более 30 лет занимается освещением дорог и магистралей, территорий промышленных объектов, аэропортов, портов, железных дорог и пр. Зачастую в компанию обращаются за разработкой индивидуальных решений. Так, например, появились современные встраиваемые светильники для ЗСД в Петербурге, а также проекты по реконструкции исторического освещения.

СВЕТОТЕХНИКА

Разноплановые задачи по освещению, которые ставят перед группой компаний «АМИРА» решаются на заводе «АМИРА-СветоТехника», а также через разветвлённую партнёрскую сеть.

Применяемое оборудование

- Прожекторы
- Светодиодные прожекторы, в том числе серии AMIRA-GigaTera
- Светильники консольные (натриевые и светодиодные)
- Светильники подвесные (натриевые и светодиодные)
- Светильники торшерные (натриевые и светодиодные)
- Специальные светильники



СВЕТОТЕХНИКА

Ледовый дворец «Платинум Арене»,
Красноярск

Некоторые из реализованных проектов ГК «АМИРА»

- Московская кольцевая автодорога, Центральная кольцевая автодорога, Москва
- Кольцевая автодорога и Западный скоростной диаметр, Санкт-Петербург
- Федеральные трассы: М-1 «Беларусь», М-2 «Крым», М-3 «Украина», М-4 «Дон», М-5 «Урал», М-7 «Волга», М-8 «Холмогоры», М-9 «Балтия», М-10 «Россия», М-11 «Нева», М-12 «Восток» и т.д.
- 850-летия Москвы, Воронцовский парк, Москва
- Городской сад им А.С.Пушкина Челябинск
- и т.д.

Промышленные объекты

- Газопроводы:
- «Северный поток»
 - «Сила Сибири»
 - «Турецкий поток»
 - Атомные и гидроэлектростанции и т.д.

Реконструкция освещения

исторического центра Санкт-Петербурга, центральных улиц
Москвы

Мосты

- Мост Келасур, Абхазия
- Мост через р. Ангара, Красноярск
- Мост через Кольский залив, Мурманск
- Президентский через р. Волга, г. Ульяновск
- Мост «Красный дракон» через р. Иртыш, Ханты-Мансийск
- Биржевой мост, Дворцовый мост, Литейный мост, Тучков мост, Большой Обуховский мост, г. Санкт-Петербург и т.д.

Сады и парки

- Александровский сад, Парк 30-летия Октября, Парк 40-летия ВЛКСМ, Санкт-Петербург
- Парк Победы, парк Горького, парк



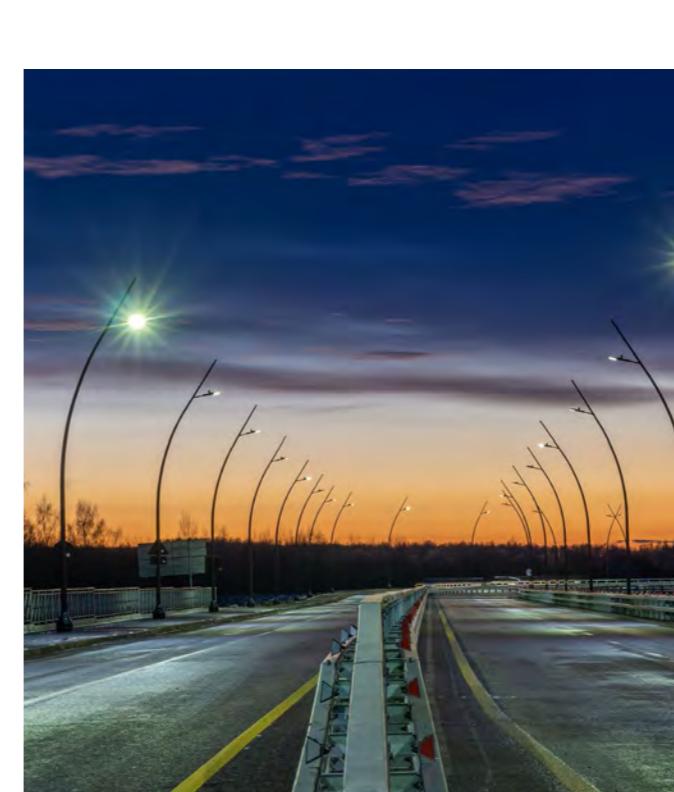
Международный аэропорт, Челябинск



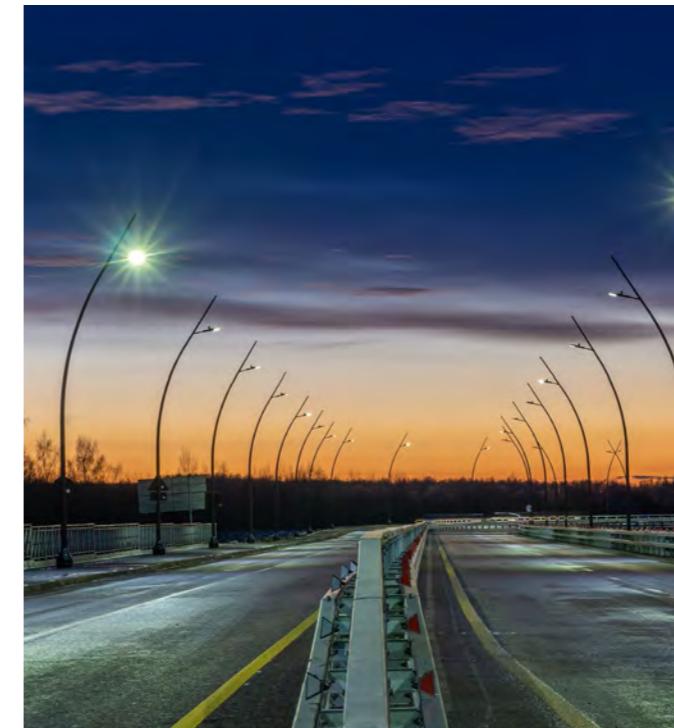
Проектор вертикальной подсветки флагштока 60 м, Великий Новгород



Витебский проспект
Санкт-Петербург



Дорога на аэропорт,
Иваново



Группа компаний «АМИРА» - одно из крупнейших предприятий, специализирующихся на производстве опор для реализации программ квартального и магистрального освещения, а также светильников и прожекторов для каждого из видов опор.

УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Применяемое оборудование

Опоры и мачты

- Опоры гранёные и круглые конические. Серии ОГК и ОКК
- Опоры гранёные и круглые конические силовые. Серии ОГС и ОККС
- Опоры гранёные и круглые конические контактной сети. Серии ОГСКС и ОККСК
- Опоры гранёные и круглые изогнутые. Серии ОГКЛИ и ОККЛИ
- Эксклюзивные световые комплексы. Серия ЭСК
- Квартальные опоры для воздушной и подземной подводки питания. Серии ОГККВ и ОГККЗ
- Высокомачтовые опоры с мобильной короной. Серия ВМО

Осветительное оборудование

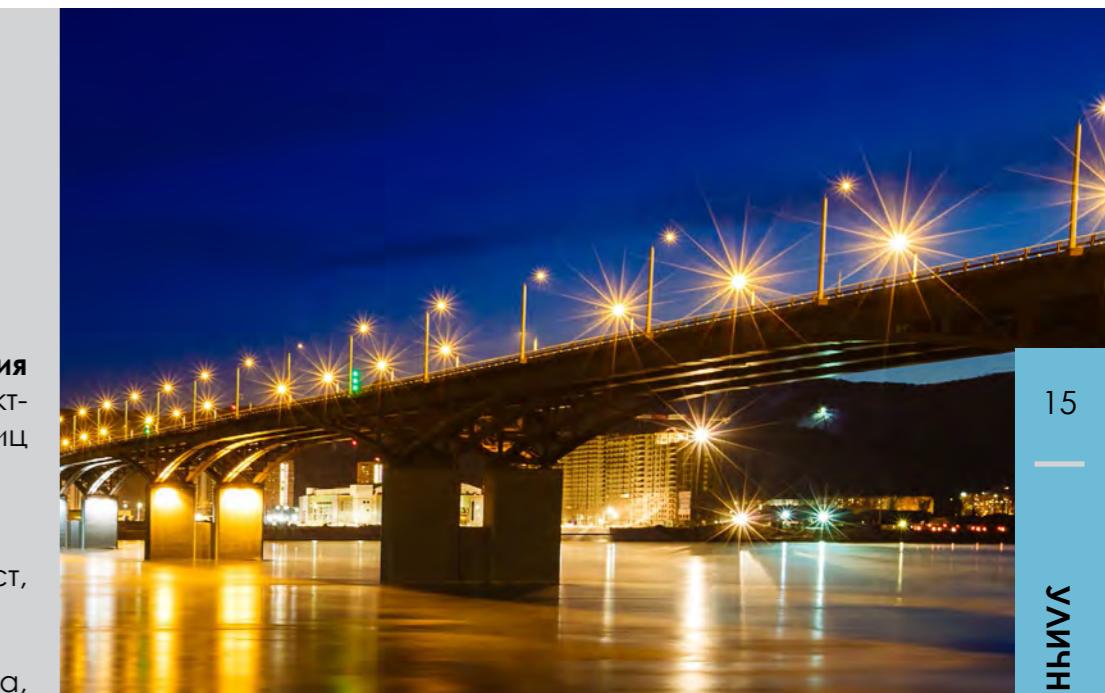


УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Бульварное кольцо
Москва

Некоторые из реализованных проектов ГК «АМИРА»

- Московская кольцевая автодорога, Центральная кольцевая автодорога, Москва
- Кольцевая автодорога и Западный скоростной диаметр, Санкт-Петербург
- Федеральные трассы:**
- М-1 «Беларусь»
- М-2 «Крым»
- М-3 «Украина»
- М-4 «Дон»
- М-5 «Урал»
- М-7 «Волга»
- М-8 «Холмогоры»
- М-9 «Балтия»
- М-10 «Россия»
- М-11 «Нева»
- М-12 «Восток»
- А-147 Джубга-Сочи
- А-155 Черкесск-Домбай
- А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог
- А-371 Владивосток - о. Русский
- Р-217 Кавказ
- Западный обход г. Иваново
- Обход г. Сочи (Сочинская кольцевая автомобильная дорога)
- Обход г. Красносельск
- Обход г. Мурманска
- Обход г. Ростова-на-Дону
- Обход г. Тюмени
- Обход г. Челябинска
- Реконструкция освещения исторического центра Санкт-Петербурга, центральных улиц Москвы**
- Мосты**
- Высокогорский мост, Крансоярский край
- Мост Келасур, Абхазия
- Мост через р. Ангара, Красноярск
- Мост через Кольский залив, Мурманск
- Мост через р. Ока, Муром
- Мост через р. Дон, Аксайский мост, г. Ростов-на-Дону
- Президентский мост через р. Волга, г. Ульяновск
- Мост «Красный дракон» через р. Иртыш, Ханты-Мансийск
- Биржевой мост, Дворцовый мост, Литейный мост, Тучков мост, Большой Обуховский мост, г. Санкт-Петербург,
- Пешеходный мост через Урал, Оренбург
- и многое другое



Николаевский мост, Красноярск



Трасса М-12, Владимирская область

УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

16



Дворцовая набережная, Санкт-Петербург

УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

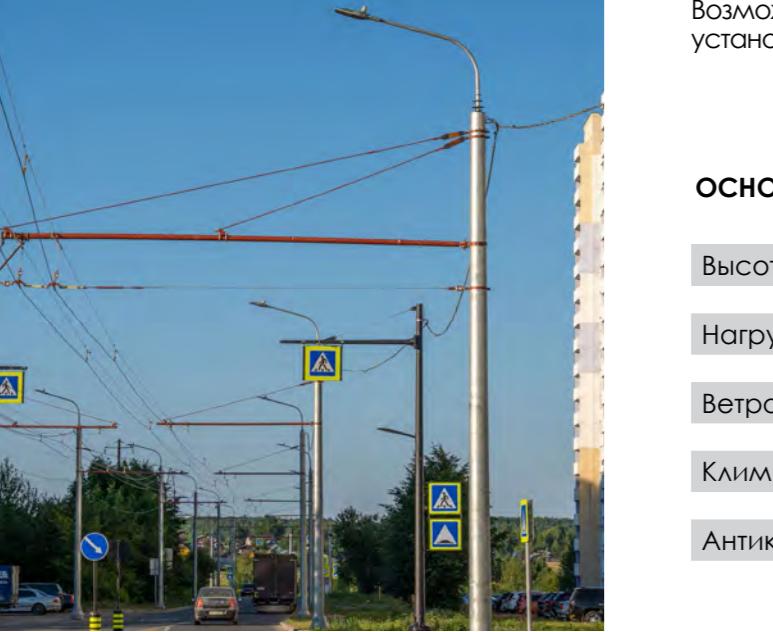
17



Высокогорский мост, самый северный мост через Енисей. Подъездная дорога к мосту. Красноярский край



Опоры стилизованы под мачту корабля

Проспект 70-летия Победы
Иваново

Опоры контактной сети Серии ОГСКС, ОККС

Гранёные и круглоконические опоры используются для строительства контактных сетей городского электротранспорта, функционального освещения автомобильных дорог и развязок

УСТРОЙСТВО

Изготавливаются из листовой стали методом гибки с одним продольным сварным швом. Защищены от коррозии методом горячего цинкования (ГОСТ 9.307-2021). Гарантия на коррозийную стойкость - не менее 25 лет. Возможно совмещение контактной сети и воздушной подводки питания (СИПа), а также установка антенн сотовой связи.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высота	8 - 13 м
Нагрузка	до 3 500 кг
Ветровой район	с I по VII
Климатическое исполнение	I ₂ , II ₄
Антикоррозийное покрытие	Горячий цинк

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удобство в монтаже и обслуживании
- Эстетичный внешний вид
- Возможность изготовления опор по индивидуальным параметрам
- Высокая антикоррозийная стойкость покрытия в т.ч. для морского климата
- Длительный срок службы

Линия скоростного трамвая «Чижик»
Санкт-Петербург





ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ световой комплекс. Серия ЭСК

Эксклюзивные световые комплексы разработаны специально для оригинальных проектов по освещению магистралей, улиц, набережных, значимых городских объектов.

УСТРОЙСТВО

Опоры изготавливаются из листовой стали методом гибки с одним продольным сварным швом. Имеют в поперечном сечении круг или восьмиконечник. Защищены от коррозии методом горячего цинкования (ГОСТ 9.307-2021). Гарантия на коррозийную стойкость - не менее 25 лет. Возможна воздушная и подземная подводка питания.

Оригинальные кронштейны крепятся восемью винтами. Это обеспечивает его надежную фиксацию при воздействии ветровых и вибрационных нагрузок. Весь крепеж оцинкованный или выполняется из нержавеющей стали.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высота	10 м
Ветровой район	с I по IV
Климатическое исполнение	I ₂ , II ₄
Антикоррозийное покрытие	Горячий цинк

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эстетичный внешний вид
- Удобство в монтаже и обслуживании
- Высокая антикоррозийная стойкость покрытия в т.ч. для морского климата
- Окраска в любой цвет по таблице RAL
- Возможность изготовления опор по индивидуальным параметрам
- Длительный срок службы



24 УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



Лиговский проспект
Санкт-Петербург

24

25

25 УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



Инновационный центр СколТех, СКОЛКОВО, Москва



Трасса М-12
Владимирская область



Пешеходный переход на ул. Пушкина,
Казань

Инновационное освещение на пешеходных переходах значительно снижает частоту и серьезность аварий в критических зонах, включая районы детских учреждений, и, в конечном счете, напрямую способствует решению задач национального проекта «Безопасные качественные дороги» (БКД).

БЕЗОПАСНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

В рамках реализации нацпроекта БКД конструкторами группы компаний «АМИРА» был разработан ряд решений, в частности по пешеходным переходам.

К привычным светофорным стойкам добавились новые линейки с интегрированной системой освещения.

Применяемое оборудование

- Опоры для светосигнального оборудования. Серии ОСФГ и ОГСГ
- Круглоконические светофорные стойки Г-образные. Серия ОКСГ
- Изогнутые светофорные стойки. Серии ОГКЛ



БЕЗОПАСНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Западный обход, дорога на аэропорт
Иваново

Решения для национального проекта БКАД

К привычным светофорным стойкам «АМИРА» добавилась новая линейка изогнутых. Изогнутые стойки сами по себе являются хорошим архитектурным решением, украшающим город, а встроенные светильники делают их более функциональными.

Например, в Казани установлены изогнутые конические светофорные стойки (АМИРА), с вмонтированными в ствол светодиодными светильниками, срабатывающими при начале движения пешехода по переходу. Таким образом, водители могут увидеть пешехода издалека, а в результате он может безопасно перейти дорогу.

Еще одним нетривиальным архитектурным решением, вписывающимся в любую городскую концепцию оформления, являются круглоконические стойки. Благодаря

накладным элементам, стойка или опора освещения может преобразиться в «историческую» или «хай-тек» — то есть соответствовать любому стилю, который надо соблюдать на той или иной территории. Но, самое важное, технология изготовления таких изделий исключает использование недобросовестными поставщиками трубного проката, бывшего в употреблении. Круглоконические стойки производятся из листовой стали методом гибки с одним продольным сварным швом.

В Иваново ГК «АМИРА» установила новую линейку круглоконических светофорных стоек, совмещенных с освещением. Светильники освещают как сам переход, так и подход к нему. Опять же, водитель издалека может увидеть пешехода, даже если тот в тёмной одежде.



Западный обход
Иваново



Подсветка деревьев, Бульварное кольцо
Москва



Группа компаний «АМИРА» может предложить ряд моделей для функционально-декоративного освещения парков, набережных, аллей, бульваров, скверов, коттеджных посёлков, площадей, пешеходных зон и пр.

САДОВО-ПАРКОВОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Применяемое оборудование

Опоры и мачты

- Опоры декоративные. Серия ОД
- Комплексы осветительные. Серия КО
- Комплексы осветительные декоративные. Серия КОД
- Комплексы осветительные декоративные светодиодные. Серия КОДС
- Опоры гранение и круглые изогнутые. Серии ОГКЛИ и ОККЛИ
 - Эксклюзивные световые комплексы. Серия ЭСК
 - Комплексы осветительные с литыми элементами

Осветительное оборудование



32

САДОВО-ПАРКОВОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

САДОВО-ПАРКОВОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Осветительный комплекс «Одуванчики»
ВДНХ, Москва

Некоторые из реализованных проектов ГК «АМИРА»

- Городской парк, Багдад, Ирак
- Александровский сад, Санкт-Петербург
- Бульвар «Фестивальный», Казань
- Бульвар Свободы, Колпино
- Воронцовский парк, Москва
- Городской сад им. А.С.Пушкина, Челябинск
- Екатерининский сквер, Краснодар
- Индустриальный парк Масловский, Воронеж
- Ломоносовский сквер, Санкт-Петербург
- Парк 30-летия Октября, Санкт-Петербург
- Парк 40-летия ВЛКСМ, Санкт-Петербург
- Парк 850-летия, Москва
- Парк Горького, Москва
- Парк Горького, Казань
- Парк Дубки, Сестрорецк
- Парк им. Вити Черевичкина, Ростов-на-Дону
- Парк Капотня, Москва
- Парк культуры «Фили», Москва
- Парк Победы, Москва
- Парк Победы, Череповец
- Парк Победы, Липецк
- Парк Сосновка, Санкт-Петербург
- Пионерский парк, Санкт-Петербург
- Свердловский сад, Санкт-Петербург
- Сквер им Челюскинцев, Воронеж
- Троицкий парк, Санкт-Петербург
- Центральный парк культуры и отдыха им. Ю.А. Гагарина, Челябинск
- и др.



Парк «Фестивальный», Казань



Парк Сосновка, Санкт-Петербург

33

САДОВО-ПАРКОВОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



Арбатские переулки, Москва



Осветительный комплекс «Суздальские озера»



Осветительный комплекс «Александровский сад»



Литые элементы позволяют декорировать опоры на базе круглоконических и трубного проката, придавая им нужный стиль. Такое решение значительно легче, чем полностью чугунный осветительный комплекс, позволяет придать уже установленным или запроектированным опорам освещения декоративный вид, подходящий под любую городскую концепцию оформления.

Осветительные комплексы могут быть выполнены полностью из литья. Такие конструкции выглядят эффектно и подойдут для площадей и исторических центров городов.



Первый светодиодный фонарь в городе
Александровский сад
Санкт-Петербург



Биржевой мост, Санкт-Петербург

РЕКОНСТРУКЦИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Светильники, изготовленные на производстве ГК «АМИРА», установлены в самых красивых местах Петербурга.

Воссозданию внешнего облика исторических фонарей мы уделяем особое внимание. По чертежам и слепкам специалисты компании воссоздают исторический светильник и оснащают его современными источниками света.

Так, в Александровском саду, появились особые светильники с газовой горелкой и светодиодными модулями. Затем, немного модифицированную серию установили на набережной канала Грибоедова и улице Казанской рядом с Казанским собором.

Затем появились подвесные светильники на улице Пестеля.

Особенной разработкой стали фонари для Дворцового, Литейного и Биржевого мостов. В частности, были заменены оптические блоки и установлены защитные стекла, которые являются собственной разработкой группы компаний «АМИРА».

РЕСТАВРАЦИЯ ОСВЕЩЕНИЯ

38



Арбатские переулки, Москва

РЕСТАВРАЦИЯ ОСВЕЩЕНИЯ

39



улица Пестеля, Санкт-Петербург



РЕКОНСТРУКЦИЯ ГАЗОВОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Александровский сад
Санкт-Петербург

Реставрация газовых фонарей в Санкт-Петербурге

Газовые фонари появились в одном из значимых исторических мест Санкт-Петербурга, в Александровском саду у Адмиралтейства.

Первое официальное включение газовых фонарей состоялось 17 июня 2010 года и было приурочено к Петербургскому Международному Экономическому Форуму.

Идея возрождения газовых фонарей возникла в 2009 году. По заданию СПб ГУП «Ленсвет» специалисты компании «АМИРА» воссоздали газовые фонари по историческим чертежам и разработали современную систему оснащения фонарей. Для обеспечения бесперебойной работы светильников и безопасности горожан в фонарях установлены современные газовые горелки немецкого производства, которые применяются в газовых фонарях, установленных в городах Европы. Газовые светильники зажигаются автоматически, одновременно

с централизованным включением электрического освещения Санкт-Петербурга, и придают своеобразие, исторический колорит одному из центральных садов города.

Фонари с газовыми горелками установлены в знак памяти, что в 1839 г. в центре Санкт-Петербурга, в том числе на Адмиралтейском бульваре, зажглись первые 204 газовых фонаря, которые пришли на смену масляным уличным светильникам. Установленные газовые фонари позволяют представить жителям современного города, как выглядела осветительная техника прошлого.

Отметим, что там же в Александровском саду ГК «АМИРА» установила первый в городе светодиодный светильник. В такие же корпуса, как и исторические газовые фонари, установили светодиодные матрицы. Таким образом, ансамбль сада не нарушен.



Газовый фонарь
Александровский сад, Санкт-Петербург

ОСВЕЩЕНИЕ В АЭРОПОРТАХ

ГК «АМИРА» более 20 лет занимается освещением воздушных гаваней России: от Калининграда до Курильских островов.

Гранёные прожекторные мачты с мобильной или стационарной короной для установки светового оборудования освещают взлётно-посадочные полосы и места стоянок самолетов многих аэропортов, в том числе, модернизированных и построенных к Чемпионату мира по Футболу 2018, например Саранск и Курумоч (Самара). Также мачты установлены в аэропортах Елизово (Петропавловск-Камчатский), Пулково (Санкт-Петербург), Храброво (Калининград), Челябинск, Сабетта, Певек, Итуруп и пр.

Также, наши специалисты разработали ряд проектов по:

- функциональному освещению подъездных дорог к аэропортам Пулково, Сочи, Емельяново, Иваново и пр.
- декоративному освещению площадей рядом с аэровокзалами: Новый Уренгой, Платов (Ростов-на-Дону), Оренбург, Сургут, Якутск и пр.



Аэропорт Новый Уренгой

Применяемое оборудование

Опоры и мачты

- Высокомачтовые опоры с мобильной короной. Серия ВМО
- Высокомачтовые опоры со стационарной короной. Серия ВМОН
- Многофункциональный осветительный комплекс на базе мачты ВМО. Серия МФОК
- Опоры гранёные и круглые конические. Серии ОГК и ОКК
- Опоры гранёные и круглые изогнутые. Серии ОГКЛИ и ОККЛИ

Осветительное оборудование



Международный аэропорт, Симферополь



ОСВЕЩЕНИЕ В АЭРОПОРТАХ

Дорога к Международному аэропорту Пулково
Санкт-Петербург

Некоторые из реализованных проектов ГК «АМИРА»

Международные аэропорты Федерального значения:

- Москва: Внуково, Шереметьево, Домодедово
- Санкт-Петербург, Пулково
- Абакан, Хакасия
- Анадырь, Угольный
- Анапа, Витязево
- Архангельск, Талаги
- Владикавказ
- Воронеж
- Екатеринбург, Кольцово
- Казань
- Калининград, Храброво
- Краснодар, Пашковский
- Красноярск, Емельяново
- Липецк
- Магадан, Сокол
- Махачкала, Уйташ
- Минеральные воды
- Нижневартовск
- Нижнекамск, Бегишево
- Новосибирск, Толмачево
- Норильск
- Оренбург
- Пермь, Большое Савино
- Петропавловск-Камчатский, Елизово
- Ростов-на-Дону, Платов
- Самара, Курумоч
- Симферополь
- Сочи
- Сургут
- Тюмень, Рошино
- Улан-Удэ, Байкал
- Уфа
- Ханты-Мансийск
- Челябинск

- Якутск
- Ямalo-Ненецкий автономный округ, Сабетта

Международные аэропорты в России:

- Геленджик
- Курильские острова, остров Итуруп, Ясный

Аэропорты России:

- Алтай, Горно-Алтайск
- Зея
- Калининград, военный аэродром Чкалов
- Магас
- Николаевск-на-Амуре
- Новый Уренгой
- остров Сахалин, вертолетная площадка Чайво
- Оха
- Певек
- Саранск
- Саратов, Саратов Центральный
- Усть-Нера
- Усть-Камчатск
- Чкаловск, военный аэродром Чкаловский
- Ямalo-Ненецкий автономный округ, Бованенково

Международные аэропорты:

- Алматы, Республика Казахстан
- Бишкек, Манас, Кыргызстан
- Минск, Республика Беларусь и многие другие



Международный аэропорт Платов
Ростов-на-Дону

46

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



Международный аэропорт Емельяново, Красноярск

47

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



Пассажирский морской порт «Морской фасад»
Санкт-Петербург

Применяемое оборудование

Опоры и мачты

- Высокомачтовые опоры с мобильной короной. Серия ВМО
- Высокомачтовые опоры со стационарной короной. Серия ВМОН
- Многофункциональный осветительный комплекс на базе мачты ВМО. Серия МФОК
- Опоры гранёные и круглые конические. Серии ОГК и ОКК
- Складывающиеся опоры. Серии ОГКС, ОСКК

Осветительное оборудование

ОСВЕЩЕНИЕ ПОРТОВ

Группа компаний «АМИРА» более 20 лет занимается освещением морских и речных портов России, в том числе в условиях Крайнего севера и за рубежом.

Некоторые из реализованных проектов ГК «АМИРА»:

- Азовский морской порт
- Астраханский морской порт
- Владивостокский морской торговый порт
- Геопорт Новороссийск
- Морской пассажирский порт Санкт-Петербурга «Морской фасад»
- Морской терминал Каспийского трубопроводного консорциума, береговые сооружения
- Морской торговый порт Ленинградской области «Усть-Луга»
- Перевалочный комплекс «Шесхарис», освещение причалов
- Пионерский морской порт, Калининградская область
- Порт Восточный, г. Находка
- Порт Приморск, г. Приморск
- Причальная зона Салмановского месторождения
- Реконструкция гидроузоружий Беломорско-Балтийского канала, Карелия
- Ростовский морской порт
- Сабетта, морской порт
- Тамань, Порт «Тамань»
- Туапсинский морской порт
- Туркмения, Порт «Хазар» и пр.



Пионерский морской порт, Калининградская область



Морской торговый порт Усть-Луга, Ленинградская область



Стадион «Космос»
Южно-Сахалинск

Применяющее оборудование

Опоры и мачты

- Высокомачтовые опоры со стационарной короной. Серия ВМОН
- Высокомачтовые опоры с мобильной короной одностороннего освещения. Серия ВМО-Парус
- Опоры складывающиеся. Серия ОГКС
- Опоры гранёные и круглые конические. Серии ОГК и ОКК
- Опоры декоративные. Серии ОД, КО, КОДС, КОС

Осветительное оборудование

СПОРТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

ГК «АМИРА» более 20 лет занимается освещением и молниезащитой спортивных объектов в России и за рубежом.

Специалисты группы компаний «АМИРА» оснастили световым оборудованием сотни объектов, в том числе для XXII Зимних Олимпийских Игр в Сочи (2014), Чемпионата Мира по футболу ФИФА (2018), XXIX Всемирной зимней Универсиады (2019) и пр.



СПОРТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Центр зимних видов спорта «Жемчужина Сибири»,
Тюменская область

Некоторые из реализованных проектов ГК «АМИРА»

- Международный автодром Manja International Circuit, Амман, Иордания
- Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи», Республика Беларусь
- Картодром МАЯК (трасса спроектирована с учетом требований международного автомобильной ассоциации (FIA)), Московская область
- Тюбинг-парк, Московская область
- Спортивный комплекс «Лужники», Москва
- Областной центр зимних видов спорта «Жемчужина Сибири», Тюменская область
- Центр зимних видов спорта им. А.В. Филипенко, Ханты-Мансийск
- Стадион «Космос», Южно-Сахалинск
- Стадион «Москвич»
- Стадион «Нарт», Черкесск
- Тренировочная база Академии ФК «Зенит», Санкт-Петербург
- Всесезонный курорт «Манжерок», Алтай
- Горнолыжный комплекс «Танай», Кемеровская область
- Горнолыжные комплексы «Архыз» и «Домбай», Карачаево-Черкессия
- и многие другие

- Стадион «Газпром-Арена», Санкт-Петербург
- Стадион «Ростов-Арена», Ростов-на-Дону
- Стадион «Самара-Арена», Самара
- Спортивный комплекс им. Э.Лакомова, Азов
- Стадион «Ахмат-Арена», Грозный

- Ледовый дворец «Платинум Арена»
- Горнолыжный комплекс «Бобровый лог»



Школьная многофункциональная спортивная площадка, Москва

Горнолыжный комплекс «УЕЛКИ»
Вологда

СПОРТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



60

СПОРТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



61

Тренировочная база ФК «Зенит», Санкт-Петербург,
натурные испытания светодиодных прожекторов



ГСК Русская (ПАО «Газпром»)
Краснодарский край

Применяющее оборудование

Опоры, мачты, молниеотводы

- Высокомачтовые опоры с мобильной короной и молниеотводом. Серии ВМО и ВГМ
- Высокомачтовые опоры со стационарной короной и молниеотводом. Серии ВМОН и ВГН
- Молниеотводы гранёные конические. Серия МОГК
- Опоры гранёные и круглые конические. Серии ОГК и ОКК

Осветительное оборудование

ОСВЕЩЕНИЕ И МОЛНИЕЗАЩИТА ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ

ГК «АМИРА» более 20 лет занимается освещением и молниезащитой промышленных территорий в России и за рубежом: месторождений, нефте- и газопроводов, нефте- и газоперерабатывающих заводов, атомных и гидроэлектростанций и пр.

Осветительные опоры и мачты, отдельно стоящие молниеотводы, воздухозаборные трубы и прожекторы, производства «АМИРА» установлены по всей России, в том числе, за Полярным кругом.

Среди реализованных объектов:

- Арктик-СПГ, Арктик СПГ-2
- Амурский ГПЗ
- Атырауский НПЗ
- Афипский НПЗ
- Калининградский завод СПГ
- Омский НПЗ
- СПГ «Высоцко»
- Ямал СПГ
- «Северный поток», «Северный поток-2»
- «Сила Сибири»
- «Турецкий поток»
- «Туркменистан - Китай» (Казахстан)
- Ленинградская атомная электростанция
- Сахалинская ГРЭС и многие другие



Нефтеперекачивающая станция
Республика Казахстан



ОПОРЫ СОТОВОЙ СВЯЗИ. ОПОРЫ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Опора сотовой связи ПАО «Мегафон»
о. Валаам

Предназначены для установки ретрансляторов радиосвязи различного назначения для обеспечения устойчивого покрытия и антенн, в частности PPC, панельных антенн WSDMA, GSM.

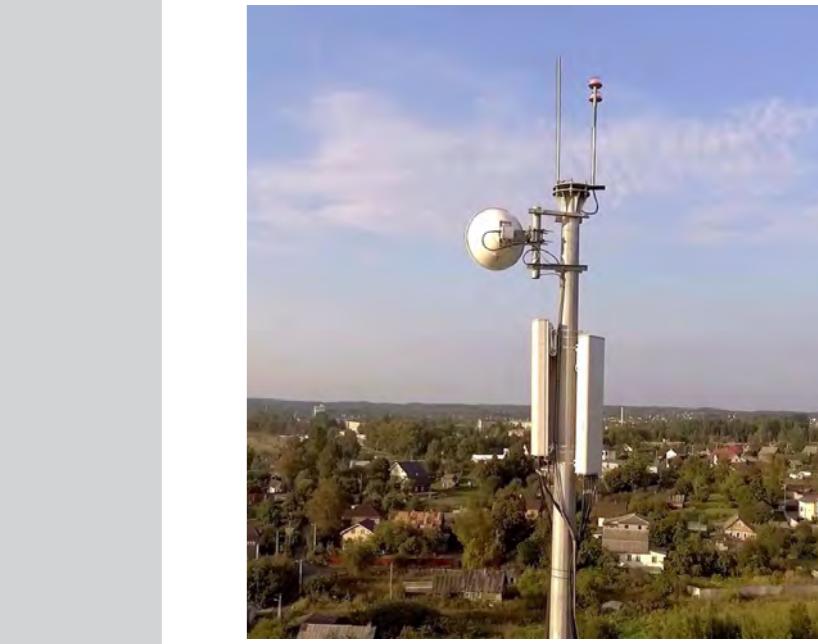
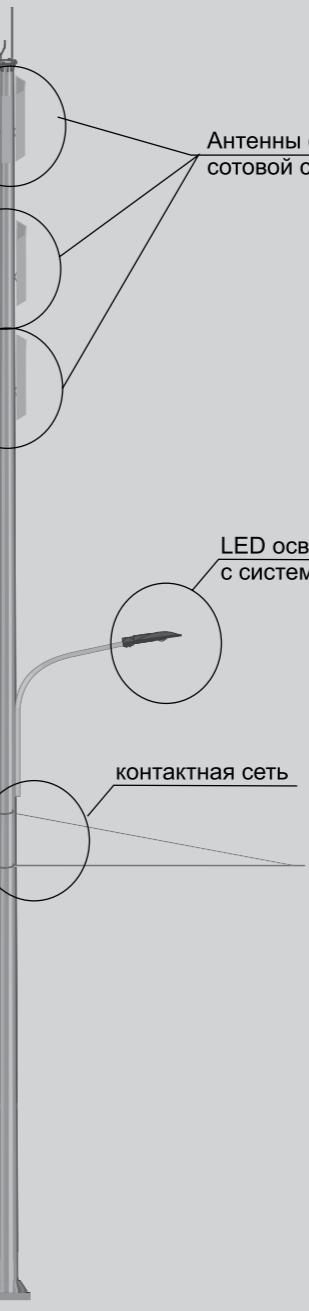
Опоры могут быть двойного назначения, неся нагрузку антенн сотовой связи, освещения и/или обустройством контактной сети.

Благодаря небольшим габаритам фундамента и эстетичному внешнему виду опоры устанавливаются в городской черте.

Некоторые из реализованных проектов

Мачты сотовой связи установлены в:

- Абхазии, Казахстане
- Ленинградской области, Мурманске, Санкт-Петербурге, Смоленске, Сургуте
- Аэропорт Центральный Саратов
- Вологодская область, подстанция «Искра»
- Морской порт Сабетта, Ямал
- Находка, железнодорожная ветка «Находка-Восточная» (ОАО «РЖД»)
- Новокуйбышевск, Новокуйбышевский завод масел и присадок
- Удмуртская Республика, Белкамнефть
- Уренгойский завод по подготовке конденсата к транспорту (ПАО «Газпром»)



Опора сотовой связи, 39 м
Ленинградская область



100-метровый флагшток.
г. Красноярск



60-метровый флагшток
Рюриково Городище, Великий Новгород



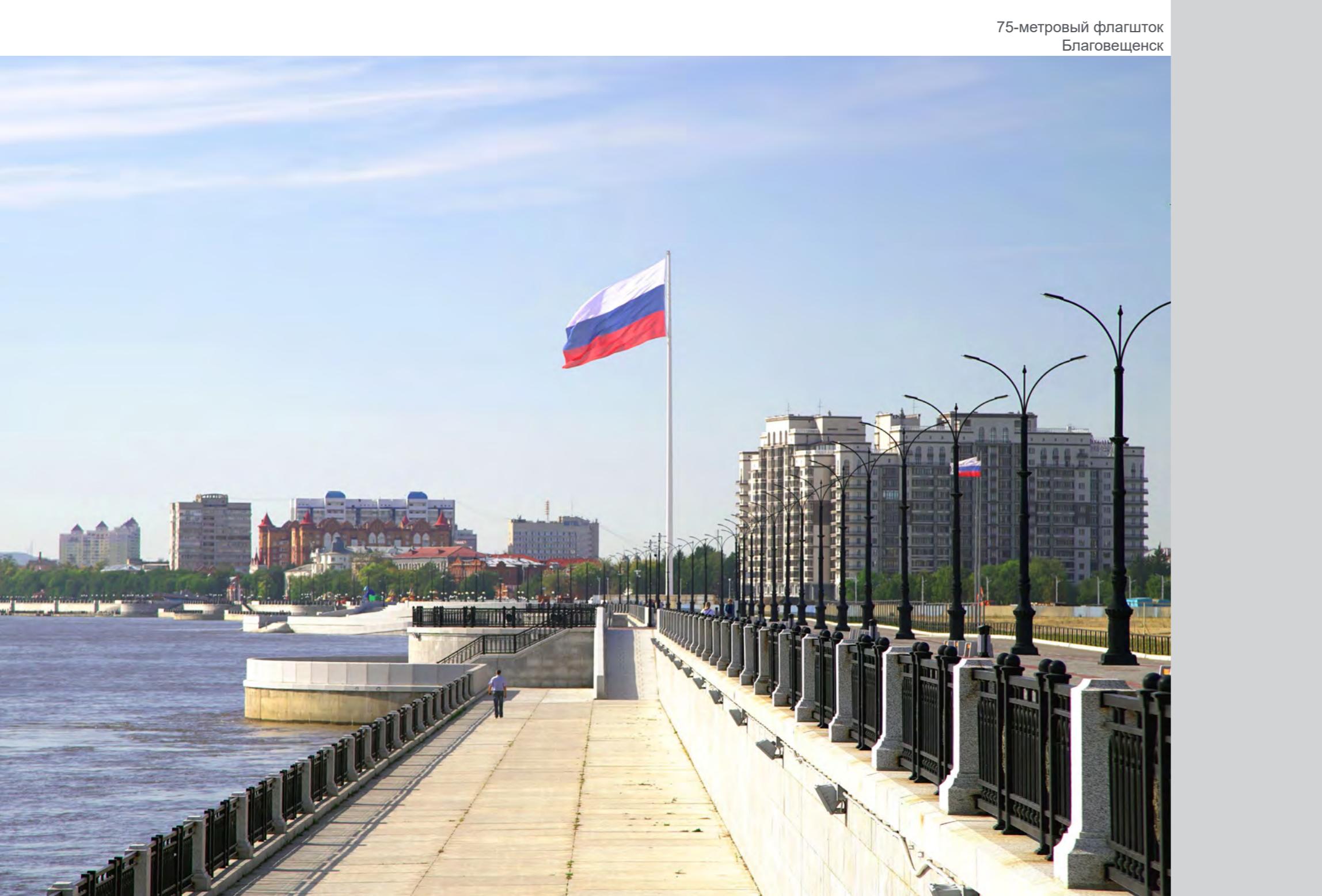
Применяемое оборудование

- Флагштоки круглоконические высотой 5-12 метров
- Высокомачтовые флагштоки высотой до 105 метров

ВЫСОКОМАЧТОВЫЕ ФЛАГШТОКИ

Некоторые из выполненных проектов:

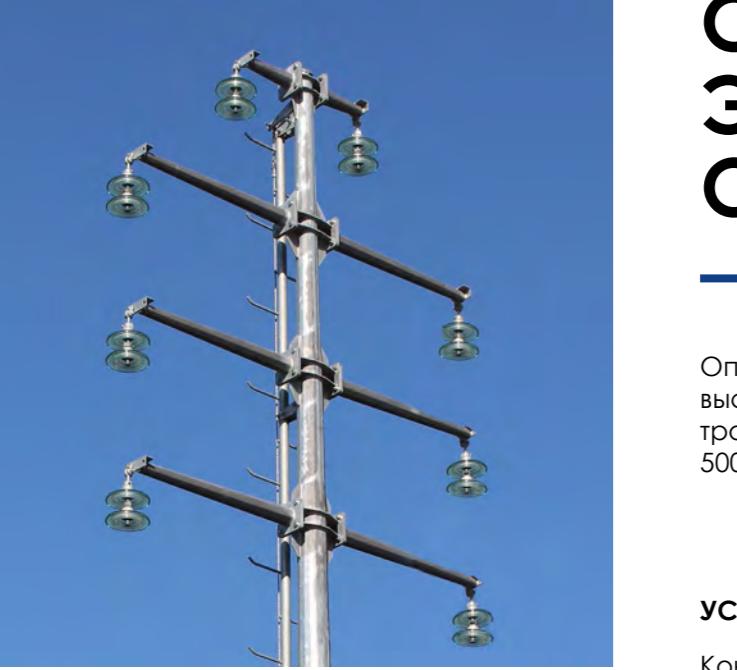
- 100-метровый флагшток, Красноярск
- 100-метровый флагшток. Самый высокий в Евросоюзе, Финляндия
- 75-метровый флагшток, Благовещенск
- 60-метровый флагшток, Рюриково Городище, Великий Новгород
- 50-метровый флагшток, Поклонная гора, Москва
- 50-метровый флагшток, Мастерская управления «Сенеж», Московская область
- 50-метровый флагшток, Ленинградская область, территория завода «Мегаполис» (ГК «АМИРА»)
- 40-метровый флагшток. Самый высокий в Ростовской области, Аксай
- 35-метровый флагшток, Новый Уренгой
- 25-метровые флагшток на въезде в Нальчик
- 25-метровый флагшток на границе с Эстонией, д. Скамья
- 22-метровый флагшток, Муравленко (ЯНАО)
- 16-метровые флагштоки для территории стадиона Самара Арена (подготовлен к Чемпионату мира по футболу 2018)
- 12-метровые круглоконические флагштоки, Дворец Пионеров, Москва
- 10- и 6-метровые флагштоки для проектов ПАО «Газпром» (Сила Сибири, ГПЗ и пр.)



75-метровый флагшток
Благовещенск



50-метровый флагшток
Москва



Московская область

ОПОРЫ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ. ОПОРЫ ДЛЯ ВЕТРОГЕНЕРАТОРА

Опоры стальные многогранные предназначены для поддержания на определенной высоте и на заданном расстоянии от поверхности земли и друг от друга проводов и тросов, по которым передается электрическая энергия напряжением 0,38кВ, 6-35кВ, 35-500кВ или удержания лопастей ветрогенератора.

УСТРОЙСТВО

Конструкция из стоек, изготовленных в форме полых усеченных пирамид (8 или 16 граней в сечении). Изготавливаются из листовой стали методом гибки с одним или двумя сварными швами. Защищены от коррозии методом горячего цинкования (ГОСТ 9-307-2021). Гарантия на коррозийную стойкость не менее 25 лет.

Стойки собираются из отдельных секций фланцевым или телескопическим соединением.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высота	8- 80 м
Ветровой район	с I по VII
Климатическое исполнение	I ₂ , II ₄
Антикоррозийное покрытие	Горячий цинк
Рабочая температура	+45 °C ... -65°C

ПРЕИМУЩЕСТВА

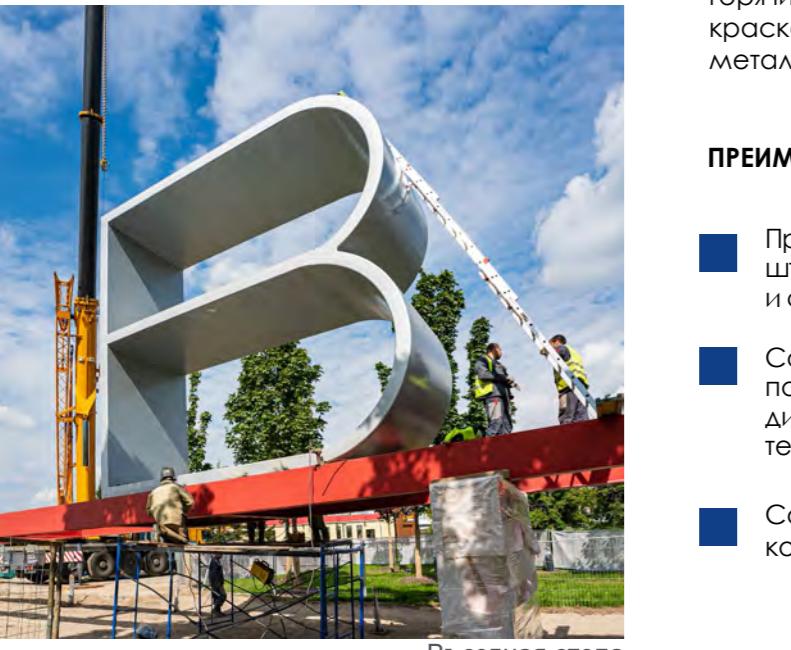
- Удобство в монтаже и обслуживании
- Небольшие габариты фундамента
- Установка опор в городской черте
- Высокая антикоррозийная стойкость покрытия в т.ч. для морского климата
- Длительный срок службы
- Возможность изготовления опор по индивидуальным параметрам и окраски в любой цвет по таблице RAL

Опора ВЛ в шоу-руме
завода «Мегаполис» (ГК «АМИРА»)
Ленинградская область





Воздухозаборная труба, СПГ Высоцк



Въездная стела

НЕСТАНДАРТНЫЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ

Производственные мощности группы компаний «АМИРА» позволяют сделать металлоконструкции любой сложности. Собственное конструкторское бюро, мощные прессы, введенный в эксплуатацию цех по окраске и доработке изделий, - все это позволяет браться за выполнение любых задач.

УСТРОЙСТВО

Все конструкции выполняются из листовой стали. Двойная защита от коррозии горячим цинкованием (ГОСТ 9-307.2021) и полиуритановой двухкомпонентной краской, нанесенной безвоздушным методом, продлевает срок службы металлоконструкций.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прекрасно оснащенный завод и штат профессиональных мастеров и специалистов
- Сотрудничество с лучшими поставщиками сырья, широкий диапазон материалов и технологий
- Собственное проектно-конструкторское бюро
- Возможность индивидуальной разработки технологических процессов
- Возможность изготовления металлоконструкций по индивидуальным параметрам и окраски в любой цвет по таблице RAL
- Система контроля на всех этапах производства, наличие сертификатов





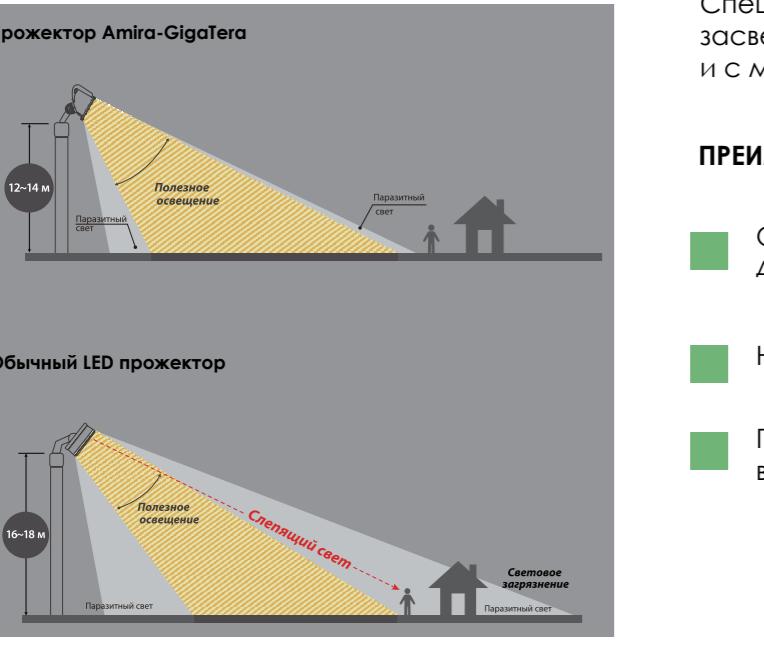
ЭКО-СВЕТ

Светодиодные прожекторы серии Amira-GigaTera, благодаря своей конструкции, способны отсекать паразитные лучи света, тем самым минимизируя слепящий эффект и световое загрязнение.

УСТРОЙСТВО

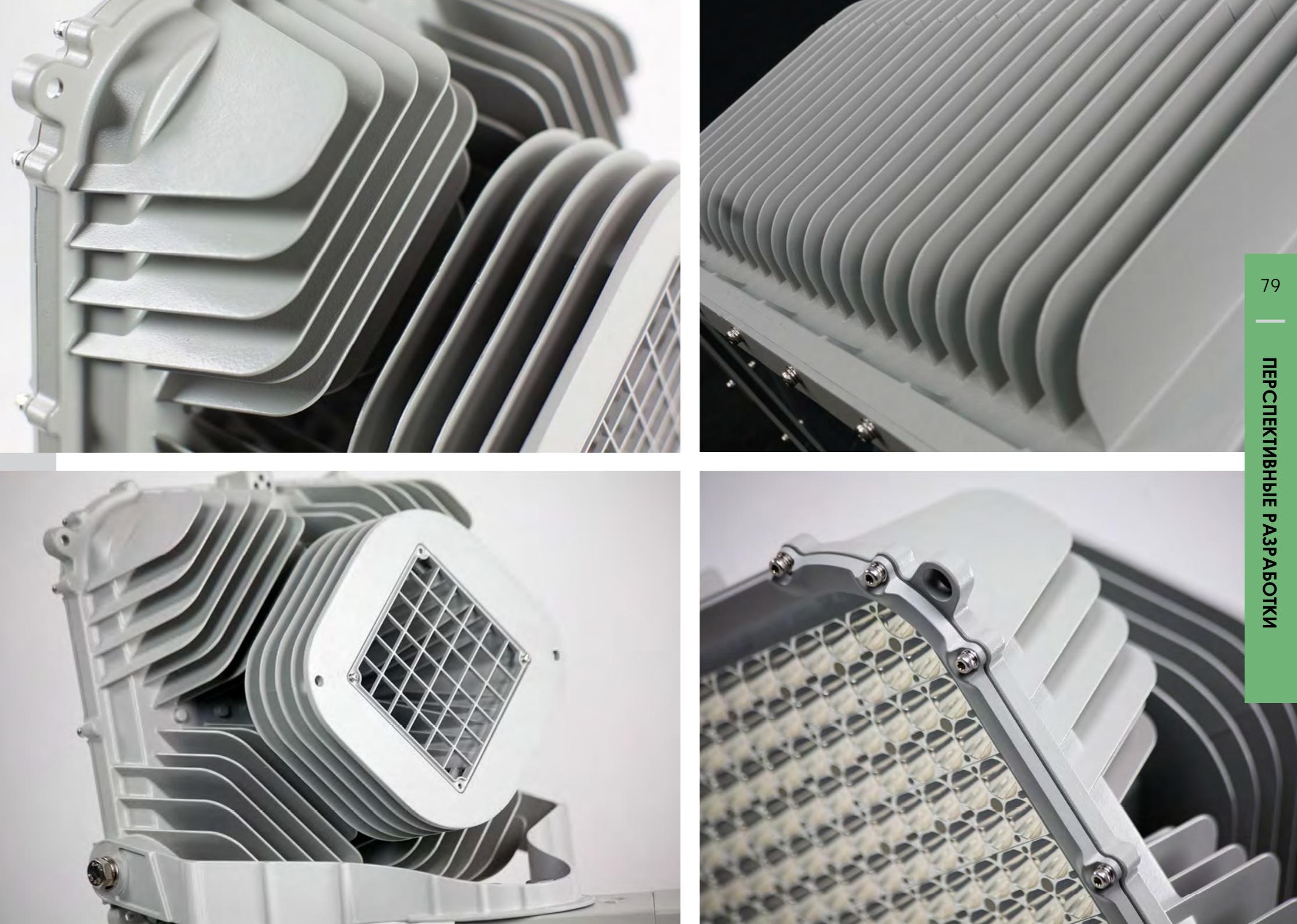
Корпус выполнен из литого алюминия с последующей порошковой окраской. Конструкция прожекторов разработана по принципу естественной конвекции, для охлаждения используются разнонаправленные выступы-ребра. Таким образом, прожектор не перегревается, что особенно важно в спортивных моделях, используемых на ледовых аренах. Эффективное управление нагревом позволяет продлить срок службы прожектора.

Специальный отражатель, позволяет эффективно отсекать лучи паразитной засветки, обеспечивая подсветку нужных объектов без светового загрязнения и с минимальным слепящим эффектом.



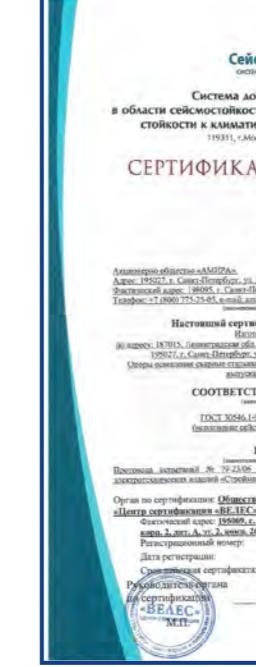
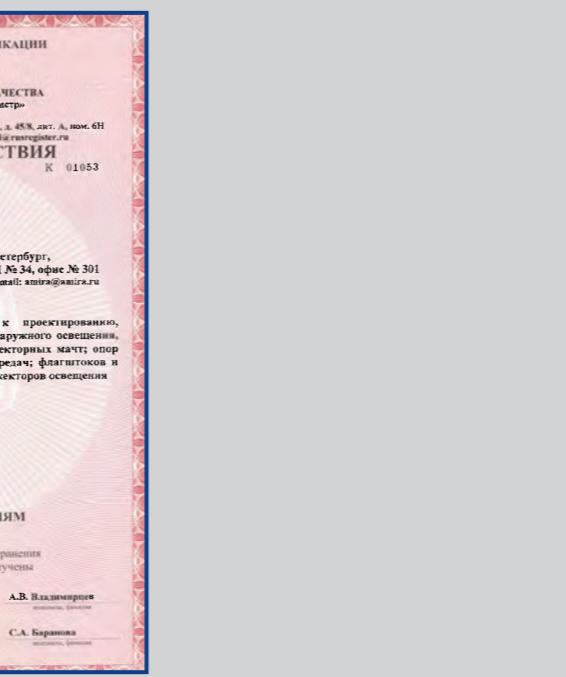
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличное распределение света даже на больших расстояниях
- Нет светового загрязнения
- Поддерживает съемку 1500 кадров в секунду без эффекта мерцания
- Прожекторы можно наклонять и поворачивать для лучшего нацеливания
- Высокий индекс цветопередачи
- Слепящий эффект минимальный



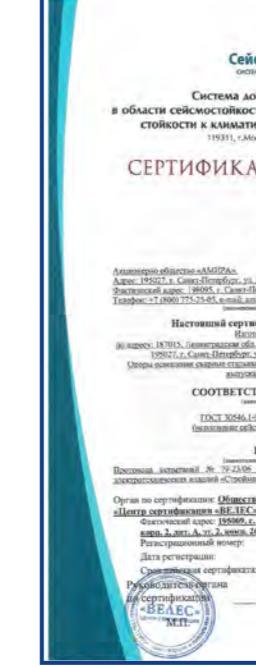
СЕРТИФИКАТЫ

80



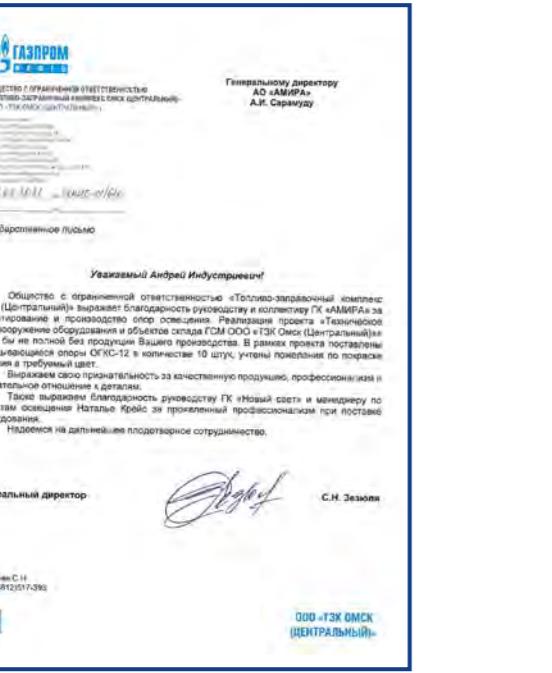
СЕРТИФИКАТЫ

81

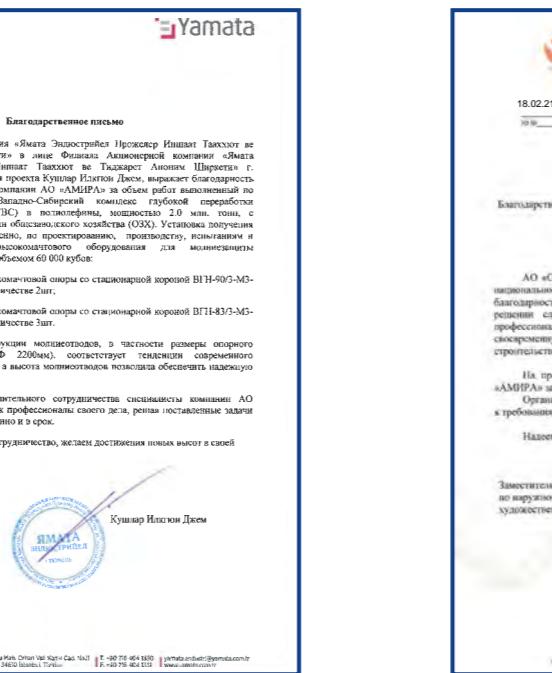


БЛАГОДАРНОСТИ

82



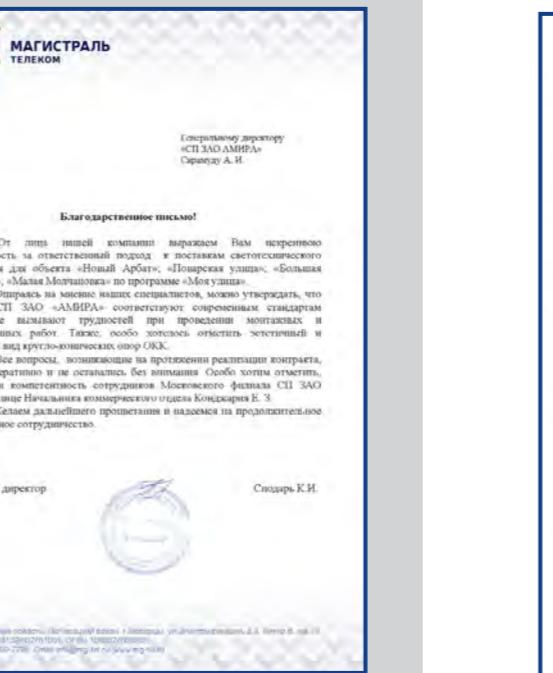
ООО «ТЗК Омск (Центральный)»



АО «Ямата Индустриэйл»



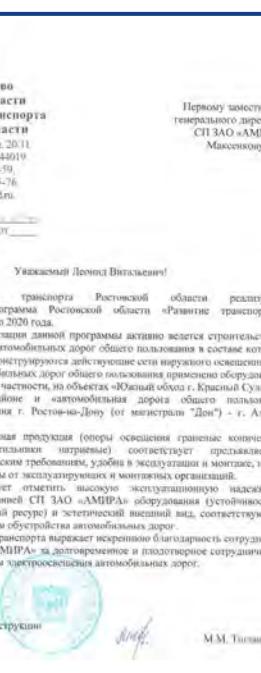
АО «Обединенная энергетическая компания»



ООО «Магистраль Телеком»



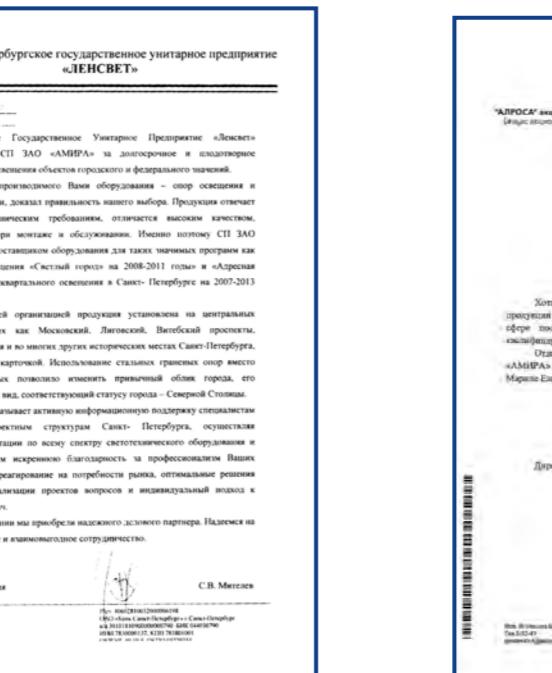
ЗАО УК «Аэропорты регионов»



Министерство транспорта Ростовской области



ОАО «Российские железные дороги»



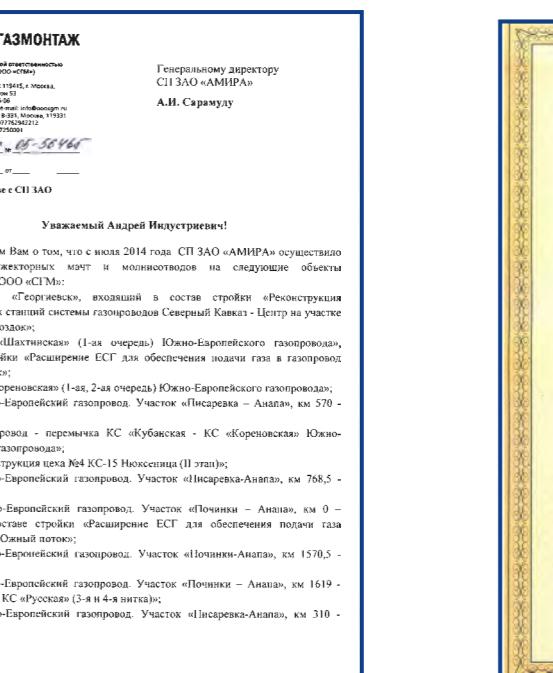
СПБ ГБУ «Ленсвет»



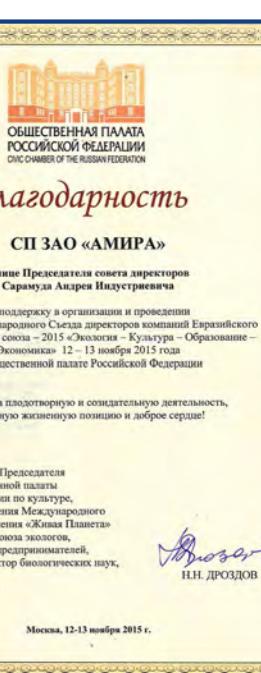
АО «АЛРОСА»



ООО «СНАБКОМПЛЕКТОСТАВКА»



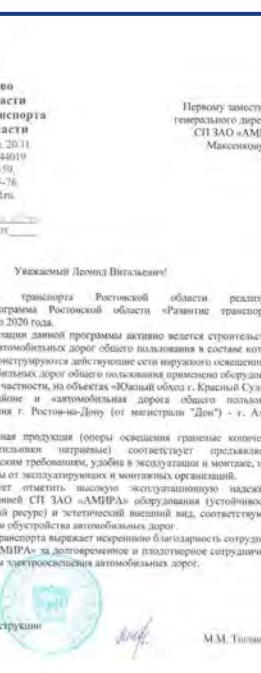
ООО «Стройгазмонтаж»



Общественная палата Российской Федерации

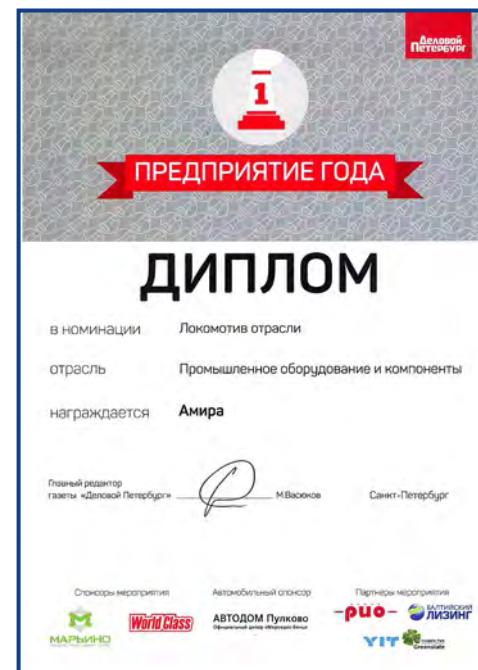
БЛАГОДАРНОСТИ

83



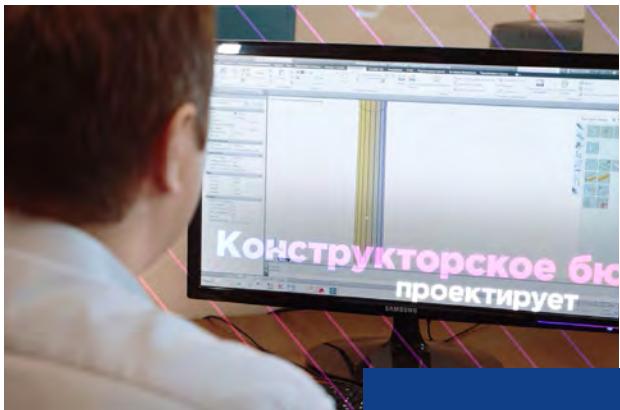
Правительство Ростовской области

Общественная палата Российской Федерации



Награда Правительства Санкт-Петербурга - почётный знак «За качество товаров (продукции), работ и услуг» за 2021 год

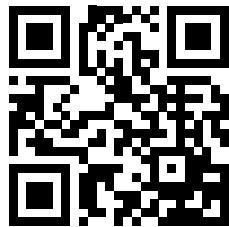
Диплом премии Russian Business Guide. Люди Года
победитель номинации
«Иновационные решения для городской среды»



ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ПРОИЗВОДСТВО
МОНТАЖ
СЕРВИСНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ



2024



АО «АМИРА»
198095, Санкт-Петербург, ул. Калинина, д. 22
Тел.: 8 800 775 25 05 (по России бесплатно)
8 (812) 775-25-05 (для зарубежных звонков)
e-mail: amira@amira.ru
www.amira.ru | amira-industry.com

