



# СВЕТЛОЕ НАСТОЯЩЕЕ

## ГРУППА КОМПАНИЙ «АМИРА» В НАЦИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ БКАД

Ведущий российский производитель осветительных конструкций самого широкого профиля, в том числе для городской среды, автомобильных трасс и мостовых сооружений, предлагает новые решения по обеспечению безопасности на дорогах.

30 лет ГК «АМИРА» занимается освещением городских улиц, автомагистралей, транспортных развязок, мостов, путепроводов и прочих объектов дорожной сети. Ее инновации успешно работают как в России, так и за рубежом, в том числе в тяжелых природно-климатических условиях и на территориях с сейсмической активностью до 9 баллов.

На сегодняшний день линейка выпускаемой ГК «АМИРА» продукции включает десятки позиций, среди которых системы уличного, мостового, садово-паркового освещения, освещения аэропортов, стадионов и промышленных предприятий, опоры сотовой связи и воздушных линий электропередачи, опоры освещения с интегрированной зарядной станцией для электромоби-

лей и электробусов, а также уличные флагштоки, молниеотводы и даже въездные стелы.

### ИННОВАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ

И все же ГК, к настоящему времени выросшая в многофункциональный производственно-коммерческий холдинг, — в первую очередь союз профессионалов-новаторов как в конструировании, так и в производстве.

Специалисты холдинга смогли нивелировать негативное влияние «светового загрязнения», неизбежного спутника мегаполисов, предложив совместную разработку с корейской компанией GigaTera Inc нового типа прожекторов, создающих мягкое освещение, без резких теней, направленное на конкретный объект, а не в небо и окна жилых домов.

Конструкторам «АМИРА» принадлежит целый ряд решений в рамках реализации национального проекта БКАД — в частности, по пешеходным переходам, оснащенным светофором. И водители, и пешеходы привыкли к тому, что светофорные стойки либо «стоят столбом», либо образуют с проезжей частью прямой угол. Но почему бы не придать им другую форму — скажем, изогнутой линии? Это само по себе является неплохим архитектурным решением, украшающим наземный пешеходный переход, а встроенные светильники делают стойки более функциональными.

Так, в Казани уже установлены светофорные стойки «АМИРА» с вмонтированными в ствол светодиодными лампами. Они срабатывают, как только пешеход приближается к «зебре». Это позволяет водителям увидеть его издалека и вовремя остановить машину. В результате человек безопасно переходит дорогу.

Еще одним нетривиальным решением, вписывающимся в любой городской ландшафт, являются круглоконические опоры освещения. Благодаря накладным элементам конструкция может быть выполнена в любом дизайне, от ретро до хай-тек, как того требует архитектурная концепция города. Немаловажно и то, что технология изготовления таких опор исключает подделку, то есть использование недобросовестными поставщиками трубного проката, бывшего в употреблении. «АМИРА» изготавливает эти опоры из листовой стали методом гибки.

Принципиально новую линейку круглоконических светофорных стоек, совмещенных с фонарями, можно увидеть в Иваново. Они освещают как сам пешеходный переход, так и подход к нему.

«Мы гордимся тем, что можем обеспечить сферу наружного освещения качественным и надежным оборудованием, — говорит генеральный директор АО «АМИРА» Андрей Сарамуд. — Это способствует повышению



Светофорная стойка в Иваново



Светофорная стойка в Казани

качества жизни. Уже почти 30 лет наша компания является одним из лидеров в области наружного освещения, предоставляет клиентам комплексные решения «под ключ». Мы не боимся экспериментировать, воплощать новые идеи».

И действительно, хорошо продуманное, правильно организованное освещение на пешеходных переходах в значительной степени снижает частоту и тяжесть аварий, что особенно актуально в зонах, расположенных вблизи школ, поликлиник и детских садов, а также на «тяжелых» транспортных путях и развязках.

## НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Для автомобильных дорог и трасс компания предложила серию опор двойного назначения, когда обычная опора освещения, в том числе для контактной сети, совмещена с опорой сотовой связи. Дело в том, что на многих трассах слабое покрытие сотовой связью, что вызывает необходимость установки дополнительных вышек. «АМИРА» решила интегрировать их с опорами освещения, чтобы снять проблему. То же самое на городских дорогах. В черте города непросто найти место под вышку сотовой связи. Но можно разместить на опоре освещения или контактной сети антенны сотовых операторов. При этом за счет малых габаритов фундамента опора не выглядит громоздко и легко вписывается в городскую концепцию оформления.

Кроме того, для автомобильных дорог и трасс, проходящих вблизи жилых застроек, «АМИРА» разработала опору

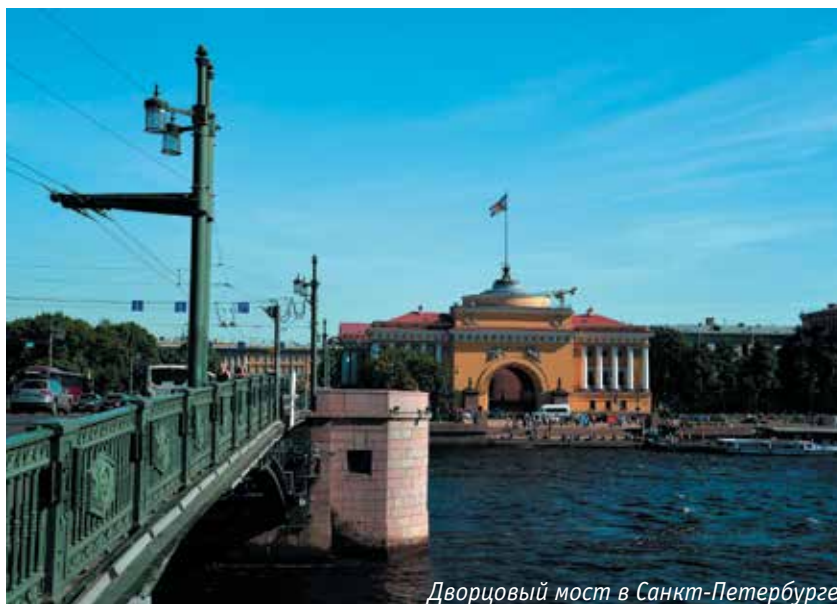
для шумозащитных экранов. Она позволяет «не съедать» часть пешеходных дорожек, потому что встраивается в ряд экранов. Опора может быть двухсекционной, для использования со стандартными экранами. А в случае необходимости за счет разнонаправленных кронштейнов можно осветить и проезжую часть, и пешеходную.

## ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ МОСТОВ

ГК «АМИРА» имеет колоссальный опыт освещения мостов. Среди выполненных объектов: Мякининский мостомост (Москва), Президентский мост

(Республика Дагестан), Дворцовый и Литейный мосты (Санкт-Петербург) и многие другие. Для программы «Мосты и путепроводы» нацпроекта БКАД компания готова предложить граненые конические и силовые опоры, виброустойчивые светильники.

Важнейшую роль в мостовом освещении выполняет декоративное направление, что является предметом особой гордости компании. Например, для Дворцового моста в Санкт-Петербурге ГК произвела реставрацию светильников с заменой оптических блоков и установкой защитных стекол собственной разработки.



Дворцовый мост в Санкт-Петербурге

через Волгу (Ульяновск), Николаевский мост через Енисей (Красноярск), Аксайский и Темерницкий мосты через Дон (Ростов-на-Дону), мост «Красный дракон» через Иртыш (Ханты-Мансийск), мост через Кольский залив (Мурманск), Гимринский автодорожный тоннель

«Для каждого региона, для каждого объекта мы находим свое эксклюзивное решение и предлагаем широкий выбор вариантов исполнения», — отметил генеральный директор АО «АМИРА» Андрей Сарамуд.

Алексей Шлыков