



ПРЕИМУЩЕСТВА

- В конструкцию огня входят компоненты из жаропрочного прозрачного оргстекла и черного поликарбоната.
- Электронный блок смонтирован внутри алюминиевого корпуса.
- Корпус, передняя и задняя крышки изготовлены из алюминия.
- Стойка (d 60 мм) изготовлена из алюминия.
- Элементы, соединяющие корпус и стойку, изготовлены из алюминия.
- Комплектуется алюминиевой ломкой муфтой.

НАЗНАЧЕНИЕ

Огни линии СТОП, ограничительный, входной и фланговый используются при посадке и взлете в определенных погодных условиях для обеспечения визуального светового сопровождения.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- АП-170 «Сертификация аэродромов и воздушных трасс»
- ФАП-381 «Требования к светосигнальному оборудованию»
- Приложение 14 том I «Аэродромы» к Конвенции о международной гражданской авиации
- Doc 9157 «Руководство по проектированию аэродромов».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Назначение	Цвет огня	Потребляемая мощность	Коэффициент мощности	Вес	Рабочая температура
STM.862.STB.01	надземный светодиодный огонь линии СТОП ВПП		20 ВА	0,96	3,75 кг	- 55 °С ... 55 °С
STM.862.END.01	надземный ограничительный светодиодный огонь ВПП		15 ВА			
STM.862.THR.01	надземный входной светодиодный огонь ВПП		24 ВА			
STM.862.THR.02.STR	надземный фланговый светодиодный огонь ВПП		24 ВА			

При воздействии

- воды
- динамической пыли
- соляного тумана;
- вибрационных нагрузок в диапазоне частот 20 - 2000 Гц и с ускорением 2g

Относительная влажность | 98% при температуре + 25°C.

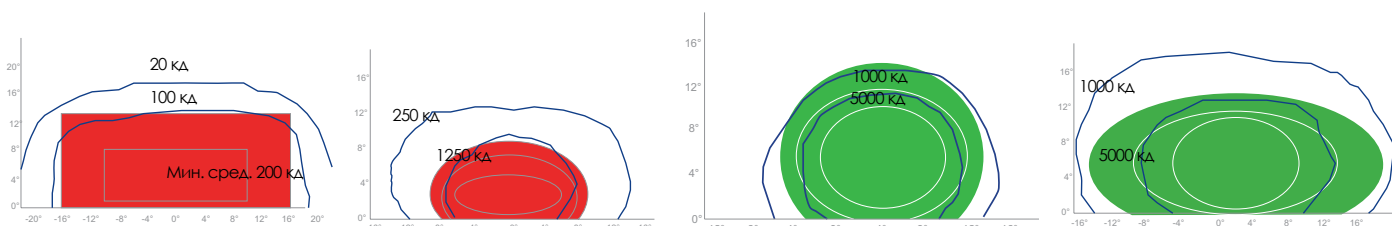
СВЕТОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ

STM.862.STB.01 (СТОП) красный

STM.862.END.01 (красный)

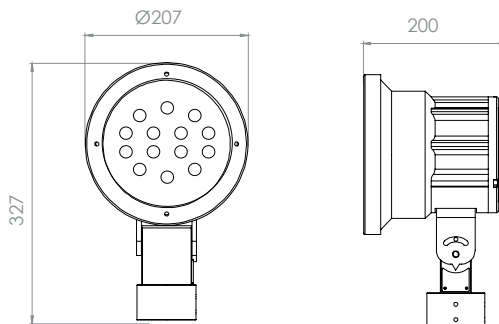
STM.862.THR.01 (зеленый)

STM.862.THR.02.STR (зеленый)



IP 65 Арктическое исполнение Возможен подогрев огня

↔ Взаимозаменяемость с огнями-аналогами



для применения в системах ОВИ – I, II, III категорий ИКАО